



PRESSEMITTEILUNG

München, 21. August 2026

St 2331: Fahrbahnerneuerung und Bankettsanierung zwischen Glaslern/Mooslern und dem Kreisverkehr Eichenkofen unter abschnittsweiser Vollsperrung

Eichenkofen/Glaslern (Landkreis Erding). Das Staatliche Bauamt Freising saniert ab Montag, den 7. September 2026, die Staatsstraße 2331 ab der Einmündung nach Lohkirchen bis einschließlich des Kreisverkehrs bei Eichenkofen. Aufgrund von Abnutzungsschäden werden auf der rund 1,5 km langen Strecke sowie im Bereich des Kreisverkehrs die oberen Asphaltsschichten (Binder- und Deckschicht) erneuert. Zudem wird zur Erhöhung der Verkehrssicherheit beidseitig ein standfestes Ortbetonbankett eingebaut. Die Arbeiten dauern voraussichtlich bis Freitag, den 25. September 2026.

Ihr Ansprechpartner

Herr Konstantin Keller-May
Pressesprecher

Staatliches Bauamt Freising
Servicestelle München
Winzererstr. 43
80797 München

+49 (8161) 932-2020
oeffentlichkeitsarbeit@stbafs.bayern.de
www.stbafs.bayern.de

Die Bauabschnitte im Überblick:

1. Bauabschnitt (07.09.2026 bis 15.09.2026): Vollsperrung des Kreisverkehrs

- Innerhalb der Sommerferien wird der Kreisverkehr voll gesperrt. Hier werden Binder- und Deckschicht erneuert.
- In Kooperation mit der Stadt Erding wird zeitgleich der Ast der Gemeindeverbindungsstraße in Richtung Kieswerk saniert.
- Pünktlich zum Schulbeginn am Dienstag, den 15. September 2026 wird der Kreisverkehr wieder für den Verkehr freigegeben.

2. Bauabschnitt (15.09.2026 bis 25.09.2026): Vollsperrung der St 2331 nördlich des Kreisverkehrs

- Die St 2331 nördlich des Kreisverkehrs bis einschließlich der Einmündung nach Lohkirchen bleibt für weitere knapp zwei Wochen voll gesperrt.
- Neben der Erneuerung der Asphaltsschichten wird in diesem Abschnitt auf ca. 1,5 km Länge beidseitig ein 50 cm breites Ortbetonbankett errichtet.

Hintergründe der Maßnahme: Nachhaltige Bankettsicherung

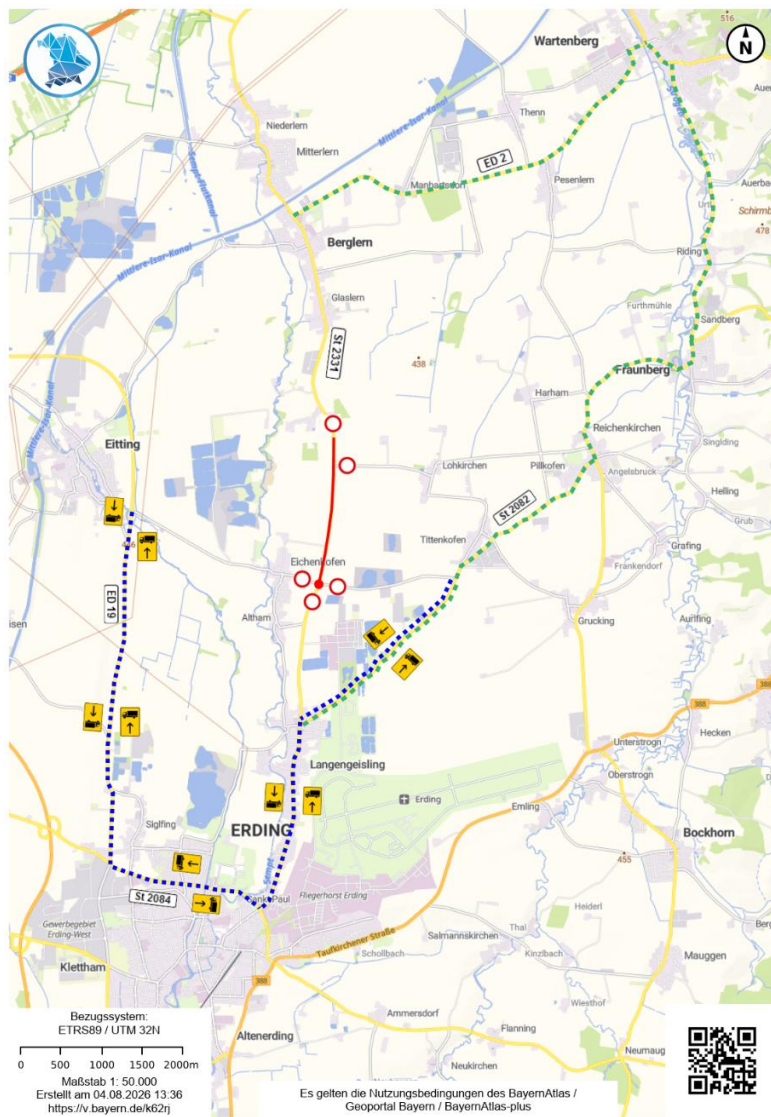
Aufgrund der relativ geringen Fahrbahnbreite der St 2331 wurde das unbefestigte Bankett in der Vergangenheit durch ausweichende Fahrzeuge regelmäßig tief ausgefahren. Die Straßenmeisterei Erding musste dieses wiederholt auffüllen, da ansonsten direkt neben dem Asphalt Kanten von teilweise mehr als 10 Zentimetern Tiefe entstehen würden, die eine erhebliche Verkehrsgefährdung darstellen. Um hier dauerhaft Abhilfe zu schaffen, wird beidseitig ein 50 cm breites Ortbetonbankett als standfeste Alternative eingebaut, an das sich dahinter das gewohnte kiesige Bankett anschließt.

Verkehrsregelung und Umleitung

Wegen der geringen Fahrbahnbreite sowie aus Gründen der Arbeitssicherheit müssen die Arbeiten unter Vollsperrung ausgeführt werden. Die Umleitung unterscheidet sich je nach Bauabschnitt folgendermaßen:

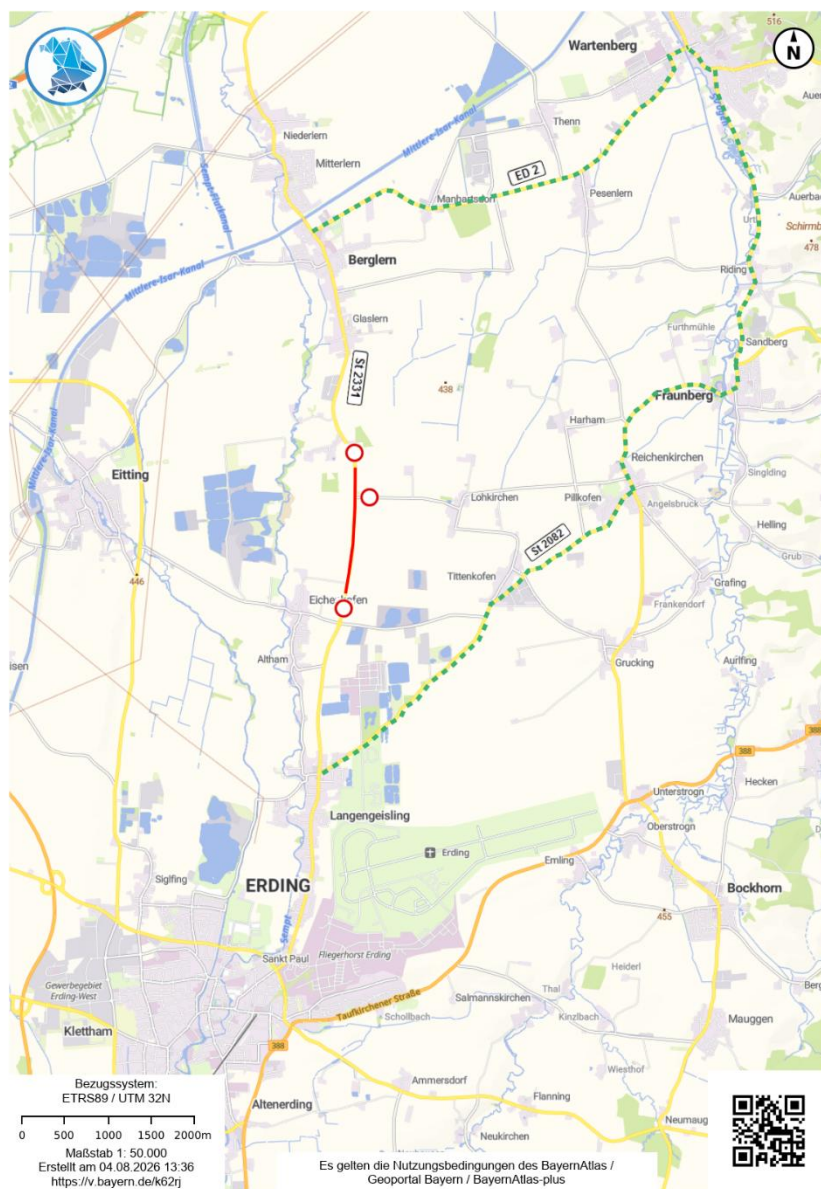
1. Bauabschnitt (07.09. bis 15.09.):

- **Überörtlicher Verkehr:** Der Verkehr wird ab Langengeisling (St 2082/St 2331) weiter auf der St 2082 über Reichenkirchen und Fraunberg bis Wartenberg sowie über die ED 2 über Manhartsdorf zurück nach Berglern zur St 2331 geleitet. Die Gegenrichtung erfolgt analog.
- **Schwerverkehr (über 3,5 t):** Während der Vollsperrung des Kreisverkehrs wird der Verkehr ab Eitting weiter auf der ED 19 nach Erding, der St 2084/Anton-Bruckner-Straße bis zur St 2082/Alte Römerstraße, der St 2082 bis zur St 2331/St 2082 in Langengeisling und der St 2082 Richtung Fraunberg geleitet. Die Gegenrichtung erfolgt analog. Eichenkofen kann während der Vollsperrung des Kreisverkehrs nur von Eitting angefahren werden.



2. Bauabschnitt (ab 15.09. bis 25.09.):

- Ab dem 15. September ist der Kreisverkehr wieder befahrbar. Gesperrt ist dann nur noch der Abschnitt von direkt nördlich des Kreisverkehrs bis Mooslern/Lohkirchen.
- **Überörtlicher Verkehr:** Die Umleitung verläuft weiterhin ab Langengeisling (St 2082/St 2331) über die St 2082 (Reichenkirchen, Fraunberg, Wartenberg) und die ED 2 (Manhartsdorf) nach Berglern zur St 2331 sowie analog in Gegenrichtung.
- **Schwerverkehr (über 3,5 t):** Die gesonderte Umleitung entfällt.



Die Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer werden gebeten, die ausgeschilderten Umleitungen zu nutzen und die Anweisungen der Verkehrsführung zu beachten. Schlechtwetterphasen können unter Umständen zu Bauzeitänderungen führen. Das Staatliche Bauamt Freising ist bestrebt, Verkehrsbeeinträchtigungen möglichst gering zu halten und dankt allen Bürgerinnen und Bürgern für ihr Verständnis.

Das von der Bayerischen Staatsbauverwaltung betriebene Bayerninfo-System sammelt fortlaufend die wichtigsten Verkehrsinformationen aus ganz Bayern und stellt diese den Nutzerinnen und Nutzern über das Internetportal www.bayerninfo.de und die App BayernInfo Maps kostenfrei zur Verfügung. Die Daten werden aus verschiedenen Quellen zu einer umfassenden Verkehrslage kombiniert.

Informationen zum Bereich dieser Maßnahme mit diesem Link:

[Karte - BayernInfo](#)

Anlage:

- Umleitungsplan St 2331 Bauphase 1 mit Vollsperrung
Kreisverkehr
- Umleitungsplan St 2331 Bauphase 2 ohne Vollsperrung
Kreisverkehr